

Ride the Dreamland 2026: il grande ciclismo torna sulle strade del Veneto dal 14 al 18 ottobre

Appuntamento dal 14 al 18 ottobre con le corse targate Ride the Dreamland. Gran finale domenica 18 con la Veneto Classic.

Marostica, 28 settembre 2026 – Da cinque stagioni il progetto **Ride the Dreamland**, capitanato dall'ex professionista **Filippo Pozzato** insieme alla sua squadra della **PP Sport Events**, ha saputo affermarsi come uno degli appuntamenti più attesi del calendario ciclistico internazionale, trasformando il Veneto nella cornice ideale per la chiusura della stagione agonistica. Anche quest'anno, dal 14 al 18 ottobre 2026, i riflettori si accenderanno sulle strade della Regione per una settimana di sport, spettacolo e passione che vedrà al via alcuni dei migliori corridori al mondo. Il programma 2026 prevede la seconda edizione della Veneto Women e l'89ª edizione del Giro del Veneto (14 ottobre), la Serenissima Gravel (16 ottobre), la pedalata amatoriale VENETO GO (17 ottobre) e la grande chiusura con la Veneto Classic, il 18 ottobre.

Le corse

Veneto Women – 14 ottobre 2026

La Veneto Women è la corsa firmata PP Sport Events, che, per il secondo anno consecutivo, segna un passo decisivo nell'avvicinare un territorio storicamente legato al ciclismo a un movimento, quello femminile, in continua espansione. Un passo avanti significativo per lo sviluppo del movimento femminile, reso possibile dall'impegno di Filippo Pozzato, organizzatore capace di proporre eventi di qualità e di interpretare al meglio le nuove esigenze del ciclismo contemporaneo. La seconda edizione della Veneto Women promette emozioni e spettacolo. Con anticipo rispetto al Giro del Veneto, partenza da Piazza Bra a Verona, con il KM 0 dopo 8 km direzione San Martino Buon Albergo, e arrivo dopo 115 km a Vicenza in Viale 10 Giugno - a metà della salita del Monte Berico - dopo aver percorso un giro di circuito che attraversa le strade della famosa Basilica Santuario della Madonna di Monte Berico, destinato a decidere la vincitrice sul traguardo di Vicenza.

Squadre al via: Ef Education - Oatly, Human Powered Health, Lidl-Trek, Liv-AlUla-Jayco, Movistar Team, UAE Team L'IMAD, Uno-X Mobility, Cofidis Women Team, Aromitalia Vaiano, Isolmant - Premac - Vittoria, Team Amani, Team Mendelspeck E-Work, Tirol Women Cycling, Top Girls Fassa Bortolo, Vini Fantini - BePink, WCC Team, Team Zhiraf, Horizons Cycling Club, Biesse-Carrera-, Born to Win BTC City Ljubljana.

Giro del Veneto - 14 ottobre 2026

Nella stessa giornata si correrà l'89ª edizione del Giro del Veneto, la sesta sotto la regia della PP Sport Events. Il percorso ricalca quello della Veneto Women, ma con cinque passaggi sul circuito della Basilica Santuario della Madonna di Monte Berico, per un totale di 176 km di corsa.

Squadre al via: Groupama-FDJ United, Movistar Team, NSN Cycling Team, Team Jayco AlUla, UAE Team Emirates XRG, Uno-X Mobility, XDS Astana Team, Bardiani CSF 7 Saber, Burgos-Burpellet-BH, Caja Rural - Seguros RGA, Cofidis, Euskaltel-Euskadi, MBH Bank CSB Telecom Fort, Pinarello-Q36.5 Pro Cycling Team, Solution Tech Nippo Rali, Team Polti VisitMalta, Tudor Pro Cycling Team, Swatt Club, General Store - Essegibi - F.lli Curia, Biesse - Carrera - Premac, S.C Padovani Polo Cherry Bank, Campana Imballaggi-Morbiato-Trentino.

Serenissima Gravel - 16 ottobre 2026

In programma pochi giorni dopo la Veneto Women e il Giro del Veneto, la Serenissima Gravel rappresenta il terzo appuntamento della rassegna di Ride the Dreamland. Con partenza e arrivo a Tezze sul Brenta (VI) dal Parco dell'Amicizia, la gara si svilupperà su un circuito di 28 km pianeggianti che i professionisti ripeteranno quattro volte, per un totale di 150 km tecnici e polverosi. Si toccheranno i comuni di Fontaniva, Nove e Cartigliano.

Nessun atleta italiano è ancora mai riuscito ad imporsi nella Serenissima Gravel, visto che in tre edizioni hanno alzato le braccia al cielo il kazako Alexey Lutsenko, lo svizzero Robin Froidevaux, il belga Florian Vermeersch; nel 2024 la



corsa è stata annullata a causa delle condizioni meteo avverse che non ne hanno consentito il corretto svolgimento in sicurezza, e la passata stagione a vincere sul traguardo di Cittadella fu il belga Quinten Hermans.

Dal 2023 la gara è aperta anche agli amatori, che partiranno appena dopo i professionisti e si misureranno sullo stesso identico percorso, percorrendo però un giro in meno, quindi si misureranno su un percorso di 84 km.

Di seguito il link per potersi iscrivere alla gara amatoriale: <https://ppsporteevents.com/collections/serenissima-gravel>

Social Ride VENETO GO - 17 ottobre 2026

La vigilia della Veneto Classic invece sarà riservata a tutti quelli che amano divertirsi in bicicletta, socializzando e godendosi le peculiarità del territorio, senza l'exasperazione della prestazione o della classifica. La Social Ride VENETO GO (105 km) scatterà - con partenza alla francese - da via Salarola 1 a Marostica, nuova sede Venturo Club a partire dal 2027.

Una pedalata in cui gli appassionati potranno percorrere le strade della Veneto Classic, grande appuntamento del finale di stagione. Qui il link per potersi iscrivere all'edizione 2026: <https://ppsporteevents.com/collections/venetogo>

Veneto Classic - 18 ottobre 2026

La Veneto Classic chiuderà ancora una volta il calendario internazionale professionistico e la rassegna di Ride the Dreamland. La corsa anno dopo anno si sta infatti affermando come prestigioso appuntamento di fine stagione con percorsi spettacolari, incerti e tanti campioni che si daranno battaglia tra scatti e controscatti. Salite, muri, pavé, sterrato e città d'arte, la gara brilla ormai di luce propria, coniugando lo show che offrono i corridori a quello dei paesaggi veneti.



L'edizione 2026 partirà da Cittadella e farà rotta sul vicentino passando per Sandrigo, Breganze e Colceresa prima di arrivare sulla Tisa breve settore in pavé di 330 metri al 15,2% portato alla ribalta da Pozzato e la sua squadra per la prima volta in occasione dei Campionati Italiani del 2020. Si procede poi in direzione Marostica con il circuito de La Rosina, lungo 12,6 km e che andrà ripetuto due volte. La salita, lunga 2,1 km con una pendenza media al 6,5%, già più volte teatro di battaglia di Giro del Veneto e Giro d'Italia, rappresenta il centro del mondo per gli appassionati cicloamatori della zona, e anche in questa Veneto Classic si propone come scenario utile ad aprire le ostilità. Dopodiché sarà il momento del circuito de La Tisa lungo 12,4 km, con ben cinque passaggi. Usciti dal circuito mancheranno 16 km all'arrivo. Prima dell'arrivo di Bassano, però, c'è ancora un'asperità, il muro di Diesel Farm, l'ecosistema agricolo firmato Renzo Rosso, 1300 metri sterrati al 10,9% di pendenza media; a 10 km dall'arrivo. C'è poi la rampa breve e secca di Contrà Soarda (400 metri al 13%), prima di percorrere Contrà San Giorgio e viale Diaz. Superato il Ponte Nuovo in pieno centro, al piazzale Cadorna virata secca a sinistra su via Porto di Brenta, ultimo sforzo in via Portici Lunghi per salire sulle piazze e raggiungere il traguardo in Piazza Libertà a Bassano del Grappa.

Il muro de La Tisa sarà anche il punto in cui la Veneto Classic esprimerà la sua anima più scanzonata e innovativa: lungo lo strappo verrà infatti allestita un'area dove sarà possibile bere una birra, gustare un hamburger e lasciarsi coinvolgere da un DJ set pensato per rendere ancora più calda l'atmosfera. Il pubblico potrà applaudire i corridori durante i sei passaggi sulla salita e seguire il resto della gara sul maxischermo installato per l'occasione. Con il Tisa Party si respirerà un'autentica atmosfera fiamminga nel cuore delle splendide strade venete.

Squadre al via: Groupama-FDJ United, Movistar Team, NSN Cycling Team, Team Jayco AlUla, UAE Team Emirates XRG, Uno-X Mobility, XDS Astana Team, Bardiani CSF 7 Saber, Burgos-Burpellet-BH, Caja Rural - Seguros RGA, Cofidis, Euskaltel-Euskadi, MBH Bank CSB Telecom Fort, Pinarello-Q36.5 Pro Cycling Team, Solution Tech Nippo Rali, Team Polti VisitMalta, Tudor Pro Cycling Team, Swatt Club, General Store - Essegibi - F.lli Curia, Biesse - Carrera - Premac, S.C Padovani Polo Cherry Bank, Campana Imballaggi-Morbiato-Trentino.

Filippo Pozzato, CEO di PP Sport Events: *“Arriviamo al sesto anno di Ride the Dreamland con la consapevolezza di aver costruito, edizione dopo edizione, un progetto sempre più riconoscibile e capace di ritagliarsi un ruolo importante nel panorama ciclistico internazionale. L'introduzione, dallo scorso anno, di una gara dedicata al ciclismo femminile rappresenta per PP Sport Events una scelta importante, in linea con la crescita che questo movimento sta vivendo a livello internazionale. Con la Veneto Women vogliamo contribuire a dare ulteriore visibilità al settore femminile e, allo stesso tempo, rafforzare il legame tra le grandi competizioni ciclistiche e il territorio veneto. L'obiettivo resta quello di far crescere Ride the Dreamland come una vera e propria settimana dedicata al ciclismo, capace di mettere insieme competizione, spettacolo, promozione del territorio e partecipazione. Un ruolo fondamentale in questo percorso è quello della Regione Veneto, il cui sostegno ha accompagnato Ride the Dreamland fin dalla sua nascita e continua a essere determinante per la crescita del progetto. Il nostro invito è rivolto agli appassionati e a tutte le comunità che saranno attraversate dalle corse: vogliamo che questa settimana sia vissuta non soltanto come un appuntamento sportivo, ma come una grande festa del ciclismo. Infine, un ringraziamento va a tutte le persone che lavorano quotidianamente alla realizzazione di Ride the Dreamland. La professionalità, la passione e il lavoro di squadra sono alla base di un progetto che, anno dopo anno, continua a crescere e a guardare al futuro con ambizione”.*

ACCREDITI MEDIA

Le richieste di accredito media per le corse di *Ride the Dreamland* 2026 dovranno pervenire **entro e non oltre il 12 ottobre 2026** tramite il seguente link: https://ppsportevents.com/pages/accrediti-media?utm_source=whatsapp&utm_medium=mess&utm_campaign=stampa_rtd_26&utm_content=wa_press_26

